

HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

1964 - 2015



Costa del Sol

1965

2015

50 años A.C.A.



Automóvil Club de Almería



j.j.medina

ALMUNARI

alejandra LAX

Jose Soto

Historia del Rallye Costa de Almería

1964 – 2015

Automóvil Club de Almería





HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

Índice

Índice	5
<i>Década de los 60, comienza la historia</i>	6
<i>Década de los 70, el ACA alcanza sus cotas más altas</i>	13
<i>La década de los 80, el primer ganador almeriense</i>	20
<i>Los 90, una década para olvidar</i>	27
<i>2006 – 2009 tres años muy intensos para el Costa</i>	36
<i>2010 – 2015 la vuelta de Villar y dominio de Juan A. Ruiz</i>	43
Créditos	60



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

LA INTENSA HISTORIA DEL RALLYE COSTA DEL SOL – COSTA DE ALMERÍA

La intensa historia del Rallye “Costa del Sol”, hoy “Costa de Almería”, es difícil de resumir en unas páginas, ya que ha sido muy densa, amplia y lo suficientemente importante como para haber sido portada de diarios y prensa especializada Nacional. El “Costa de Almería” llega a su cuarenta edición, después de muchos años de brillantez, realce, decadencia, inactividad, siendo muchas las vivencias que han protagonizado nuestro Automovilismo, el Andaluz, el Nacional y también el Europeo.

Década de los 60, comienza la historia

1ª Edición. 1964 El nacimiento de un Rallye mítico

Corría el mes de Agosto de 1964, cuando un grupo de aficionados al automovilismo ponían en marcha el Rallye “Costa del Sol”, que llegaría a ser con el paso del tiempo, una de las pruebas de más prestigio del calendario Europeo. Eran años de ilusión, años de lucha por un proyecto que se iniciaba en Almería y que iba a llegar hasta nuestros días.

Cuando el 21 de Agosto, se cerró la inscripción del **I Rallye Automovilista Almería-Costa del Sol**, 20 eran los “locos del volante” que se disponían a tomar la salida en una prueba oficial con “cronometradores”, no habiendo hasta ese momento ningún precedente semejante en Almería.



SR. MUÑOZ RODRIGUEZ

Si analizamos puntualmente un detalle del reglamento de aquel rallye, no dejaríamos de sorprendernos, poniéndonos un poco en situación del “nivel” que el Automovilismo deportivo tenía en aquella época, así como la evolución que ha experimentado hasta nuestros días, así **“Cada vehículo deberá llevar como mínimo dos personas a bordo, un conductor y un co-equiper y como máximo tantas personas como número de plazas conste en el permiso de circulación del automóvil, abonando la cantidad de 200 pesetas por cada persona que exceda de las dos”**.

Como anécdota de lo que podría considerarse “Servicio de Asistencia”, recogemos la de Francisco Romero Brotons y esposa, que en plena subida al Ricaveral, ante la rotura de la palanca del acelerador, la sustituyeron por un palo y una cuerda, acabando de esta manera la prueba, además la



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

publicación de resultados se hicieron 48 horas después de concluir el rallye, que a juzgar por algunos comentarios en prensa estuvo caracterizado por “el polvo y el cansancio”, lo que indiscutiblemente abría un gran horizonte para la continuidad de este tipo de pruebas en Almería.



La prueba fue ganada por René Georges Mariotti, seguido por el Almeriense Ángel Fernández y por Emilio Romero, destacando la participación del que más tarde fuera Presidente del A.C. Almería Ramón Gómez Vivancos.

2ª Edición. 1965 El Costa del Sol visita Granada y Málaga

El 18 de Agosto de 1965, aparecía en el diario local “La Voz de Almería” la siguiente nota “...los que se quieran inscribir pasar por el domicilio de la Escudería “Costa del Sol” (embrión del actual A.C.A.), de 7 a 9 de la tarde, en la calle Poeta Villaespesa, 2º,3º, derecha”.

En los siguientes días se disputó el **II Rallye Costa del Sol**, poniéndose de manifiesto en esta Edición, el interés por conseguir situarla prueba en la cúspide de los calendarios Nacional y Europeo. Fruto de esta inquietud, en esta Edición el Rallye visita las provincias de Granada y Málaga, desarrollándose además un circuito urbano, que por lo anecdótico del mismo reseñamos a continuación: “Meta y salida en la calle Poeta paco Aquino, donde también se sitúa la tribuna presidencial, para seguir por el malecón de la Rambla, Avenida Calvo Sotelo (actual Avenida de la estación) y carretera de Ronda”.

Cuatro etapas configuraron su recorrido, la 1ª Almería-Málaga, la 2ª Málaga-Granada, la 3ª Granada-Lanjarón y la 4ª Lanjarón-Almería, ganando el rallye Francisco Sanjuán-Lazcano con un Ford Cortina Lotus, seguido por el equipo Molina-Montero con Renault Gordini y Víctor Ocho-Lazcano con Seat Abarth, siendo el primer clasificado Almeriense Jesús Artés de Arcos.



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA



Como anécdota recordamos el accidente sufrido por Ángel Fernández, una de nuestras más firmes promesas de aquella época, a poco más de 1 kilómetro de la salida de la primera especial, dando 4 vueltas de campana, quedando en posición invertida, lo que no le impidió poner el coche de nuevo sobre las cuatro ruedas y continuar la prueba.

3ª Edición. 1966 El Costa del Sol entre los 5 Rallyes importantes de España

El rallye va tomando peso y prueba de ello es que ya es considerado entre los cinco mejores de España, comienzan a venir las “Figuras”, con dos días de antelación se presentan algunos equipos que “entrenan”, entre ellos el equipo de la escudería de el R.A.C.E., con pilotos de la altura de Bragattion, Boss, Llagostera, o el Francés Ferjón con un Ford Cortina Lotus.

La Federación Española inicia las gestiones para conseguir la internacionalidad del Rallye, siendo prueba de ello, el envío de un Comisario técnico y cuatro cronometradores de esta Federación para su participación en la organización del Rallye, apareciendo en la prensa de Agosto de 1966, como nota de relevancia, la aceptación de la Presidencia de Honor del **III Rallye Costa del Sol**, por parte del Ministro de Información y Turismo, Don Manuel Fraga.

La prueba sigue pasando por las provincias de Almería, Granada y Málaga, celebrándose de nuevo una prueba cronometrada en circuito, realizándose en esta ocasión en el Parque de José Antonio (hoy Nicolás Salmerón), que en esta ocasión era ganada por el francés Ferjón con una velocidad media de 97,4 Kilómetros hora, siendo premiado por este motivo con el “Gran Premio Costa del Sol”, que tenía su propia identidad e importancia dentro del rallye.

Finalmente, el Rallye fue ganado por Grifoll, seguido por Sanso y Emilio Romero Blanco, mientras que el primer Almeriense clasificado fue el legendario piloto Paco Navarro



con un Seat 600 D.

Esta edición del Costa del Sol quedó marcada por el trágico accidente que sufrieron Bernard Tramont y el Príncipe Luis Alfonso de Baviera que ejercía de copiloto y que perdería su vida al caer el Alpine 1300 que conducían por un barranco de 30m.



El propio Tramont, entrevistado por Manuel Vega en “Auto Hebdo Sport”, relatará los pormenores del accidente algunos años más tarde. El coche había reventado las cuatro ruedas al remontar un bordillo en la prueba previa de velocidad que se disputaba sobre el circuito urbano del parque María-Luisa de Sevilla, y se le tuvieron que montar ruedas inapropiadas. En el tramo que iba a Almuñécar, cerca del mirador de Cerro Gordo (kilómetro 311,3 de la carretera Málaga/Almería), algo falló en la dirección o la suspensión, y el Alpine (de dorsal nº 6 y matrícula 6245) se salió recto en una curva a izquierdas, saltó el pretil y cayó rodando por la ladera a lo largo de treinta metros hasta estrellarse contra un pino e inflamarse. Tramont sufrió magulladuras en la cadera y el cráneo, además de quemaduras en las manos y el rostro por intentar rescatar a su copiloto.

4ª Edición. 1967 El Costa del Sol, Internacional

El **IV Rallye Costa del Sol**, deparó muchas e importantes novedades. Para empezar, se cambia la fecha, pasando del mes de Agosto a Diciembre, con la intención de darle cabida en el Campeonato de Europa de rallyes, pasando a ser la última prueba que se celebra en esas fechas en el Continente. Por otro lado, en el campeonato de España se consigue un Coeficiente de 17 sobre 20, colocándose por detrás de los Rallyes de Madrid y Barcelona, ocupando así la 3ª posición en importancia del mismo.



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

La Internacionalidad del IV Rallye Costa del Sol, quedó confirmada con la presencia del equipo oficial Lancia-Italia y el Renault de Francia. Los 53 participantes de esta edición desfilaron desde el paseo de Almería hasta su Ayuntamiento, lo que se convirtió en un acto multitudinario en la víspera de las pruebas.

El Circuito de Velocidad se establece en esta edición en la Urbanización de Aguadulce, no pudiéndose celebrar el “Gran Premio Costa del Sol”, que iba a ser retransmitido por Televisión Española, por cuestiones de Seguridad. Como complemento a esto recogemos el comentario de Virgilio Rivadulla, redactor especializado del diario Marca: *“El Slalom de la Alameda de Málaga, no debe de ser puntuable para el rallye, sino simplemente debe quedar como un espectáculo más”*.



La prueba fue ganada por el Italiano Roberto Angiolini, seguido del Equipo Bragatión-Fuertes, con sendos Lancia Fulvia HF, siendo 3º Ruiz Jiménez-Cañedo con Renault Alpine 1300, siendo el primer Almeriense clasificado en el 11º puesto de la general, Luis Contreras y Jorge Viciano.

5ª Edición. 1968 El Costa del Sol retransmitido en directo por Televisión

El **V Rallye Costa del Sol**, tuvo muchos alicientes, siendo el máximo la retransmisión en directo para toda España por Televisión Española, el circuito cerrado de velocidad que tuvo lugar en la Urbanización de Aguadulce. Además, el campeonato de España de Conductores de Rallyes, se iba a decidir en esta prueba, alzándose con el título Bernard Tramont, a pesar de clasificarse 2º a los mandos de su Renault Alpine 1440. El Rallye fue ganado por Juan Fernández pilotando un Porsche 911 R, la 3ª plaza del Pódium fue a parar a Leónibus-Angioli con Porsche 911 R, mientras que el primer clasificado Almeriense era el equipo Navarro-Fuentes, que consiguieron la 7ª posición de la General.





HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

desplazando para ello a los comentaristas especializados David Cubedo y José Antonio Silva, siendo presenciada esta prueba, por el entonces Ministro de Comercio, Sr. Fontana Codina.



La prueba fue ganada por Lucas Sainz y Emilio Rodríguez Zapico, que pilotaban un Renault Alpine 1440, que protagonizaba una de las anécdotas del rallye, al inscribirse con el seudónimo de Gregorio y el motivo no era otro que Lucas, era Ingeniero, compositor y componente del popularísimo grupo musical “Los Pekeniques”, ya que no quería que sus padres se enteraran de su participación, ya que no fomentaban precisamente esta afición, que no era compartida por ellos. El pódium fue completado por los equipos Cañellas-Domínguez con Renault Alpine 1440 y Pavón-Marquina con Renault Alpine 1300.

Década de los 70, el ACA alcanza sus cotas más altas

7ª Edición. 1970 Primer Universitario

En Diciembre de 1970, con un millón y medio de pesetas de presupuesto, se organiza el **VII rallye Costa del Sol**, al que se le añade el sobrenombre de “**I Universitario**”, para fomentar y promocionar el deporte automovilístico entre los jóvenes Universitarios. Se produce un record nacional de inscripciones, confirmando su concurso un total de 100 pilotos, comenzando las exigencias de televisión, en cuanto al cambio horario del “Gran Premio Costa del Sol”, que tras innumerables negociaciones, finalmente no fue retransmitida.



Venció el equipo Lencina-Martos, siendo también primero de los Universitarios, seguido de Reverter-Ventura, con sendos Porsche 911 S, mientras la 3ª posición General la ocuparon Lucas Sainz-G. Oñoro. Curiosamente, el 2º piloto Universitario clasificado era ganado por la señorita Donatella Tominz.





HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

8ª Edición. 1971 Bernard Tramont "cuelga el volante" en Almería



Emotivo fue el gesto de Bernard Tramont, (que luego fuera el jefe de equipo de Renault Competición España) que decidió acabar su carrera deportiva en el **VIII Rallye Costa del Sol y II Universitario**, considerando la relevancia del mismo por aquel entonces. A su vez, Pianto, que era considerado uno de los conductores más afamados de la época, confirmó su participación desde Italia, mientras que Marc Etchebers, quien viniendo camino de Almería sufre un accidente, hace todo lo posible para participar en el Rallye, consiguiendo en cuestión de horas otro vehículo, y con el su deseo de participar.

De nuevo, en el año 1971, se decide el Campeonato de España en este Rallye, siendo los aspirantes al título Ruiz Jiménez y Lucas Sainz (Gregorio). Tal revuelo se armó, por aquello de las "alianzas", con uno u otro equipo, que las reclamaciones que se cursaron, fueron vistas en Madrid, tardando 7 días en resolverse.

Mucha suerte en este rallye para Lucas Sáinz, a costa de Reverter, que le «solucionó» su posición en la general, y mucha desgracia para Lencina, que, tras dominar el rallye durante todo el tiempo, tuvo que «ceder» el primer puesto, penalizando en la llegada a conciencia en favor del primer piloto de su misma Escudería, cosa lamentable, pero que tiene que suceder cuando se corre en equipo y para el equipo.



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA



El rallye fue ganado por Ruiz Jiménez, con su potente 131 Abarth 2000, seguido de Lencina-Caballero con Porsche 911 S y Gallardo-Guerrero, con Porsche 914/6, mientras que el primer Almeriense clasificado era el compuesto por Gómez-Uroz, decimosextos de la general.

9ª Edición. 1972 Sandro Munari, preparó el Montecarlo

El **IX Rallye Costa del Sol y III Universitario**, se organizó con carácter Internacional, siendo el principal atractivo la presencia del piloto Italiano Sandro Munari copilotado por Mario Munacci, que pertenecientes al Equipo oficial Lancia Italia, vinieron hasta tierras Almerienses, para estrenar el nuevo Lancia Stratos, con vistas al Montecarlo que se disputaría un mes y medio después y en el que precisamente, tomando la salida desde Almería, se alzaron con la victoria del mítico Rallye Galo. Sin embargo, en la prueba Almeriense, tuvieron peor suerte, al romper en el penúltimo tramo, cuando lideraban la general Scratch del Costa del Sol, con una abultada diferencia sobre sus seguidores.



El Rallye era mixto, de tierra y asfalto, disputándose sobre un total de 605 Kilómetros, de los que 139 lo eran cronometrados, contando con 85 inscritos, tomando la salida 56 y concluyendo solo 23, destacando el primer premio, que ascendía hasta las 100.000 pesetas, premio muy importante para esta época.

La Prueba fue ganada por Babler-Antolín seguido por Salvador Cañellas-Ferrater, con sendos Seat 124, siendo este último el que se hacía con el Campeonato de España de 1972, clasificándose en 3ª posición el equipo Juncosa-Sabater con Seat 1430.



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

10ª Edición. En 1973 pilotos de 6 Nacionalidades

El año 1973, fue “cumbre” en el automovilismo Almeriense. El Automóvil Club Almería organizó en ese ejercicio un total de nueve pruebas (Rallye Costa del Sol, salida del Rallye Montecarlo, combinada Mar-Motor-Nieve, Rallye femenino Espejo del Mar, Vuelta automovilística a España, Rallye Internacional Ruta de la Uva, Subida a Enix, Subida a la Gran Parada de Macael y el rallye de las Alpujarras).

El **X Rallye Costa del Sol**, tuvo una especial incidencia por su internacionalidad, viniendo pilotos de 6 países (Suecia, Francia, Alemania, Portugal, Marruecos y España). Se inscribieron 96 equipos, de los que 73 tomaron la salida, finalizando solo 34 el rallye, destacando la dureza de esta edición, como viene demostrado por la retirada de algunos de los equipos más importantes como el de Julio Gargallo, Estanislao Reverter, Salvador Cañellas y Jorge Babler.



La prueba fue ganada por Pradera-Comyn, con Seat 124-1600, seguidos por Guillaume-Luce con un Jide, siendo terceros Crady-Fernández con Porsche 914/6.

11ª Edición. Antonio Zanini, Campeón de España de Rallyes 1974

El XI Rallye Costa del Sol, volvió a decidir el Campeonato de España de Rallyes, siendo el ganador del certamen, Antonio Zanini, copilotado por Martínez, que aun clasificándose 3º en la prueba Almeriense, era suficiente para proclamarse Campeón de España a los mandos de su Seat 124-1800.



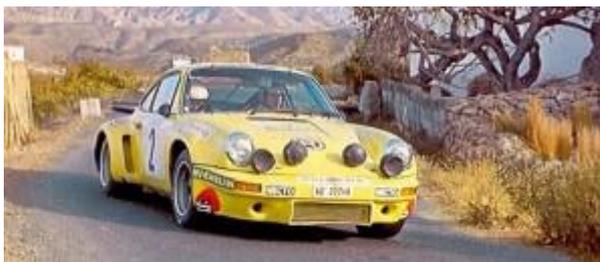
HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA



La prueba contó con 85 inscritos, de los que tomaron la salida 57, compitiendo equipos de 4 países (Francia, Italia, Marruecos y España), destacando la supremacía de los Porsche Carrera, imponiéndose el matrimonio Etchebers, seguidos por otro Porsche Carrera, el de Fernández-Rabat, concluyendo el podium Antonio Zanini.

La anécdota del rallye era la participación de Reverter, que compitió con un engendro bautizado alpinche, que no era otra cosa que un Renault Alpine dotado de un motor Porsche, clasificándose en la 6ª posición de la General.

12ª Edición. 1975 Segunda victoria del matrimonio Etchebers



El **XII Rallye Costa del Sol**, trajo como ganador de nuevo, al más laureado de cuantos pilotos han competido en este Rallye, que no es otro que el Vasco-Francés Marc Etchebers, copilotado de nuevo por su esposa, venciendo sin paliativos a los mandos de su Porsche Carrera. En esta ocasión se inscribieron 61 equipos, tomando la salida 37 y finalizando solo 25 de ellos.

Destacar la importante participación Almeriense, incluido el Norteamericano afincado en Almería Bellmore, así como José Mª Rodríguez Navarrete, posteriormente presidente del A.C. Almería, Paco Navarro, Rafael Espinosa o Juan Hernández, que abandonaba en el último tramo por avería mecánica.



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

La segunda posición de la prueba fue para Lezama-Abans con Ford Escort, completando el pódium Trabado-Serrano con Seat 1430-1800.

13ª Edición. 1976 Etchebers, se impone a Bragatión



Jorge de Bragatión, con Lancia Stratos, venía dispuesto a hacerse con la victoria del **XIII Rallye Costa del Sol**, sin poder conseguirlo ya que el matrimonio Etchebers, por tercer año consecutivo, volvía a demostrar con su Porsche carrera su hegemonía en tierras Almerienses, existiendo una gran competitividad hasta el último tramo, centrando este duelo la atención de aficionados y participantes.

52 equipos se inscribieron en el año 1976, tomando la salida 42 y consiguiendo finalizar 30, completando el Pódium el equipo Lezama-Abans con Ford Escort, mientras que los equipos Almerienses que consiguieron finalizar eran los de Felix Blasco, José M^a Rodríguez Navarrete y Paco Navarro.

14ª Edición. 1977 Zanini le ganó el título de España a Beni Fernández

En Diciembre de 1977 se disputó el **XIV Rallye Costa del Sol**, puntuable para el Campeonato de España de Rallyes. Un año más, al ser la prueba que cerraba el calendario Automovilístico Nacional, se iba a decidir el resultado del campeonato en tierras Almerienses. La prueba estaba formada por una sola etapa de 615 kilómetros, contando con una inscripción de 54 equipos, de los que solo 36 tomaron la salida y 16 fueron los que consiguieron acabar la prueba, muy castigada por la climatología. Ya que durante el transcurso de la misma la lluvia y la niebla, fueron los auténticos protagonistas.



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

Antonio Zanini, copilotado por Petisco, consiguieron imponerse a los mandos de un Seat FL-80 oficial del equipo Seat, en la prueba, ganando así el campeonato de España de 1977 a su máximo rival que era Beny Fernández. En la clasificación general, en segunda posición se clasificó el otro Equipo oficial Seat formado por Cañellas-Sabater, completando el podium el equipo Caba-Calofre con Porsche Carrera.



15ª Edición. 1978 Bragatión, subcampeón de España al ganar el Costa del Sol

En diciembre de 1978, se disputa el **XV Rallye Costa del Sol**, puntuable para el Campeonato de España de Rallyes, destacando que el banderazo de salida del rallye fue dado por el Presidente de la Federación Española de Automovilismo Don Fernando de Baviera y Mesía. En esta Edición, el protagonista no fue otro que Jorge Bragatión, que con su Lancia Stratos se “sacó la espina” de hacía dos años, al imponerse en el rallye Almeriense, adjudicándose el subcampeonato de España de Rallyes, que se disputaba con Pío Alonso. A continuación, se clasificaba el matrimonio Etchebers y el equipo Caba-Aymani, con sendos Porsche carrera.

La prueba tuvo una inscripción de 40 equipos, de los que solo tomaron la salida 33 e ellos, siendo anecdótico, el accidente que sufrió José M^a Puig, al caer con su vehículo por un barranco de más de 200 metros, afortunadamente sin consecuencias, a parte del lógico susto.

Este sería el último Rallye Costa del Sol de la década, dos años de inactividad fueron el motivo para que el rallye perdiera su puntuabilidad en el campeonato de España de Rallyes.





La década de los 80, el primer ganador almeriense

Esta década fue muy importante para el automovilismo de nuestra provincia ya que en 1986 se produce la primera victoria de un equipo almeriense, se trata del formado por Miguel Martínez y Enrique Guisado a bordo de un 124 FL 2000.

El hecho de que ningún otro piloto almeriense lo volviera a conseguir hasta pasados 20 años (2006 Juan A. Ruiz) y que a día de hoy sean solo dos los que alcanzaran la victoria en toda la historia del Rallye Costa de Almería dice mucho de la gesta conseguida por el equipo Martínez/Guisado.

La década dorada de los SEAT 124 FL, multitud de pilotos se hacían con los mandos de este maravilloso coche de rallyes de la marca española con una historia plagada de éxitos y con fuerzas medidas ante los todopoderosos Porsche que por entonces eran los reyes indiscutibles de los tramos cronometrados. Pilotos almerienses como Miguel Martínez, Juanjo Castillo, López Collado, Paco Rodríguez, José López Cañizares... y un largo etc. Tomaron buena nota de ello y contribuyeron con creces a engordar el palmarés de los FL.

16ª Edición. 1981 Vuelve el Rallye tras dos años de inactividad

Tras 2 años de inactividad, en diciembre de 1981 se organiza el **XVI Rallye Costa del Sol**, perdiendo por este motivo su puntuabilidad en el campeonato de España de Rallyes, siéndolo tan solo para el Andaluz. El Rally contó tan solo con 23 participantes, de los que solo 12, consiguieron concluir la prueba, venciendo el equipo Malagueño formado por Ricardo Villar-Díaz, seguido por Piñeiro-Iglesias, ambos con Porsche 911 SC, adjudicándose el 1º 14 de las 16 especiales que se celebraron, completando el pódium González-Blázquez con Seat 124-2000.

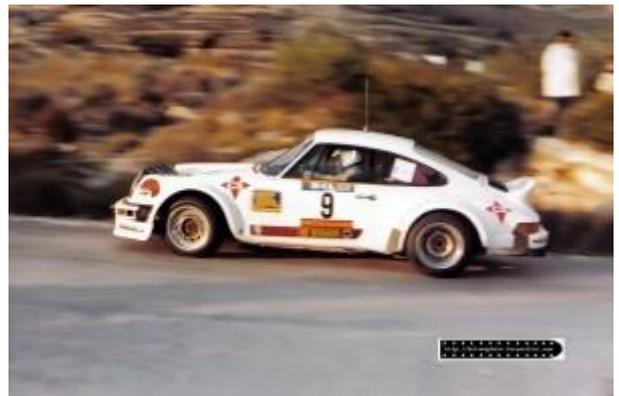


HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA



17ª Edición. 1982 Se recupera la Puntuabilidad Nacional

En diciembre de 1982, el **XVII Rallye Costa del Sol** recupera la puntuabilidad para el Campeonato de España de Rallyes, realizándose 2 secciones distintas con neutralización en Olula del Río, dándose 3 pasadas a los tramos cronometrados de Lucainena, Río Aguas, Cantoria, Macael y Tahal, resultando un circuito corto, fácil de entrenar y muy atractivo.



Fue un rallye duro, en el que tan solo finalizaron 14 de los 36 equipos que tomaron la salida, destacando que el Campeonato estaba ya decidido, ya que Antonio Zanini, sacaba suficiente distancia a su seguidor, el piloto de Renault Genito Ortiz. Finalmente Etchebers se imponía con su Porsche 911 SC, por delante de Pradera-Olaizola con Renault 5 Turbo y Elio Tevar-Concustell con Seat 124-2000.

18ª Edición. 1984 S.M. El Rey de España acepta la presidencia de Honor



Tras la “laguna” de 1983, reaparece el **XVIII Rallye Costa del Sol – Almería**, en Diciembre de 1984, teniendo como principal novedad la aceptación de la presidencia de honor por S.M. El Rey de España D. Juan Carlos I, pasando el trofeo a denominarse “Sol de Oro de S.M. El Rey”, siendo el primero de este tipo que se otorga en el Automovilismo Almeriense, iniciando su puntuabilidad para la Copa de España de Rallyes.



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

Floja inscripción con solo 29 equipos de los que solo 20 tomaron la salida, marcado por un claro protagonismo Almeriense y Andaluz, al producirse una titánica lucha por la victoria que se la adjudicó finalmente el equipo Cordobés Palomo-Aguilera con Renault 5 Turbo (Tour de Corse), seguido del equipo Almeriense de Juanjo Castillo-Jiménez con Seat 124 2000 y el Granadino Gilabert-Meléndez con Renault 5 Copa turbo.

19ª Edición. 1985 Cambio de fecha: Octubre

El **XIX Rallye Costa del Sol – Almería**, nos trajo nuevas fechas en el calendario, al celebrarse a primeros de Octubre de 1985, dejando aparte el clásico mes de diciembre, tradicional en los años anteriores, contando con un recorrido de 493,5 kilómetros, de los que 177 fueron cronometrados.



Contando con una mediocre participación de tan solo 28 vehículos de los 33 inscritos inicialmente, se mantuvo una reñida lucha entre el canario Lamberti y su Opel Manta 400 y el Vasco Francés Etchebers, siendo el triunfo final para Lamberti, seguido de Etchebers con su tradicional Porsche 911-SC-RS, ocupando la 3ª posición el equipo Malagueño Díaz-Blázquez con Citroën Visa Crono.



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

20ª Edición. 1986 Miguel Martínez/Guisado, primer equipo almeriense en ganar el Costa.



En Agosto de 1986, pasa a denominarse **XX Rallye Internacional del Sol Costa de Almería**, valedero para la Copa de España de Rallyes, coincidiendo la fecha con la feria y Fiestas en honor de la Virgen del Mar, Patrona de Almería, produciéndose el primer triunfo absoluto Almeriense, gracias al equipo de Miguel Martínez-Guisado pilotando un Seat 124-2000.

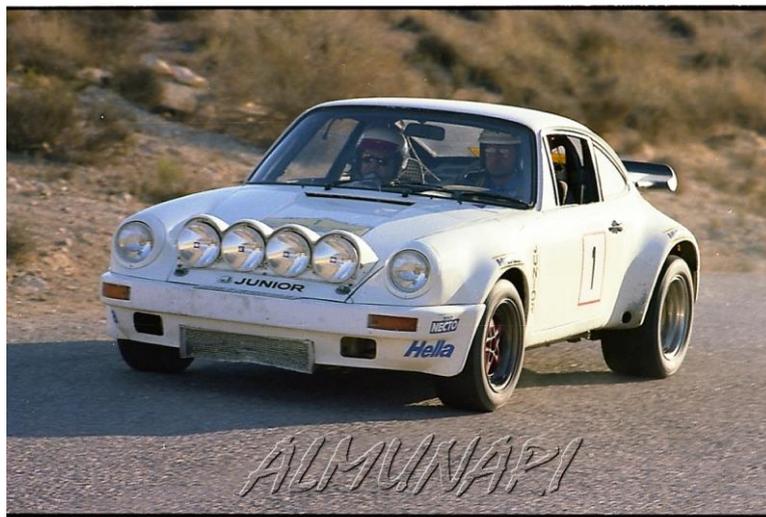
De los 43 equipos inscritos, tomaron la salida desde el paseo de Almería 31 de ellos, destacando la novedad del tramo de “Castala” que se incorporaba a los ya tradicionales de Ricaveral, Alboloduy, Illar, Marchal de Enix, Atajuelos en el Ejido y La trinchera y Riochico en Adra.

El Rallye fue muy disputado destacando la participación del que posteriormente fuera Campeón del Mundo de Rallyes (Grupo N) el Uruguayo Gustavo Trelles con Renault 5 GT Turbo, que comenzaba por entonces su andadura Europea, teniendo que retirarse en el primer tramo, entablándose una importante lucha entre los Almerienses Castillo-Siles y Martínez-Guisado con Seat 124-2000 y Miguel-Vaz con Renault 5 GT Turbo, adjudicándose la prueba finalmente Miguel Martínez, tras aplicar una penalización a Juanjo Castillo que se había quemado la mano en una asistencia, llegando tarde a un control horario y que lideraba el Rallye, relegándolo hasta la 3ª posición, mientras de Miguel era 2º. Penalización que no restaba mérito alguno al equipo Martínez/Guisado ya que tuvieron muchísimos problemas mecánicos durante todo el rallye llegando a romper hasta 7 correas de alternador y afrontando el último tramo con los colectores de escape rotos.



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

21ª Edición. 1987 5ª Victoria de Etchebers en el Rallye Internacional del Sol Costa de Almería



En Noviembre de 1987, tuvo lugar el **XXI Rallye Internacional del Sol Costa de Almería**, valedero para la Copa de España de Rallyes, contando con 58 equipos inscritos, teniendo que anularse a última hora el tramo de Alboloduy, a consecuencia de un desprendimiento producido por las intensas lluvias caídas en las fechas anteriores a la prueba. El rallye tiene como protagonista a Marc Etchebers, que se anota su 5ª victoria en la ronda del motor Almeriense.

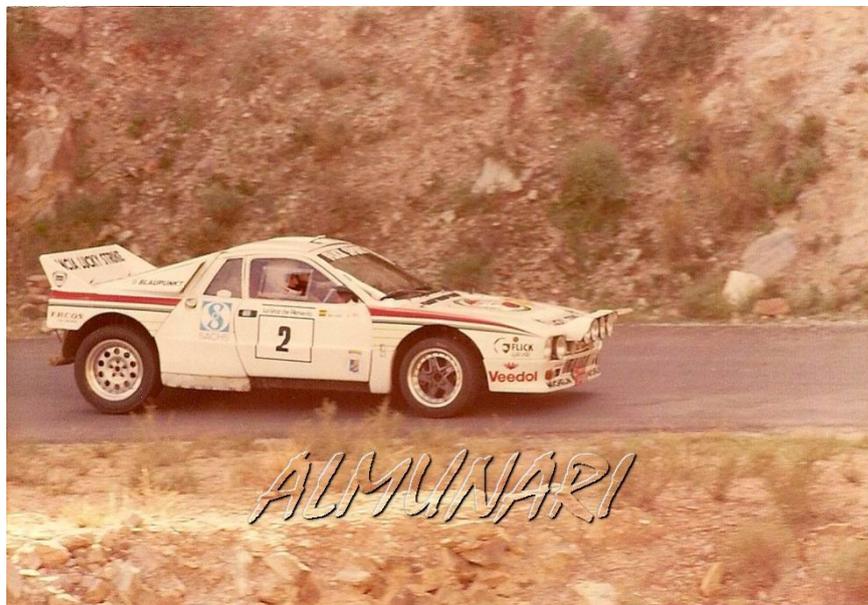
Tras Etchebers-Blázquez, se clasifica el equipo Arenillas-Jover con Peugeot 205 GTI y el Cordobés Palomo-Jiménez con idéntica montura, mientras que el primer Almeriense fue José López Cañizares, con Seat 124-2000, que se clasificaba en la 8ª posición de la General.

22ª Edición. 1988 Los Isleños debutan en el Costa de Almería

En Octubre de 1988, el rallye pasa a denominarse **XXII Rallye Costa de Almería**, desapareciendo la entrañable denominación de “Costa del Sol”, contando con 52 inscritos, de los que solo 39 tomaron la salida, finalizando tan solo 29 de ellos y disputándose en la zona de la Sierra de los Filabres. La gran novedad fue la aparición de los equipos Canarios que dominaban la Copa de España de Rallyes, habiendo gran espectacularidad y emoción entre los isleños, Medardo, Ponce y Rivero y el Vasco-Francés Etchebers.



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA



La victoria sería para el equipo de Medardo Pérez-Rivero con un potente y espectacular Lancia 037, que hizo buenos los pronósticos (En el primer sector, gana 5 de las 6 pruebas cronometradas). Con esta edición se estrenaba la Junta Directiva presidida por Don Fernando Berruezo Ortega.

23ª Edición. 1989 Desaparecen los Porsche y Seat 124 de la Copa de España de Rallyes

El **XXIII Rallye Costa de Almería**, puntuable para la Copa de España de Rallyes, se disputa a primeros de Julio de 1989, volviendo a los tramos clásicos de la Sierra de Gádor (Alboloduy-Ricaverál-Alhama-Marchal, etc.), tomando la salida 45 Equipos y destacando el abandono prematuro por rotura mecánica del pluricampeón Marc Etchebers, tras marcar los 2 primeros scratch con un flamante Ford Sierra Cosworth, en la que sería su última aparición en el Rallye, en el que ha sido su máximo protagonista al contar con 5 victorias y 3 segundos puestos. Finalmente se imponía el equipo Arenillas-Jover con Peugeot 306 GTI (Grupo A), seguido de los Renault 5 GT-Turbo de Velasco-Velasco, y Dávila-López, siendo la primera edición en la que desaparecían los clásicos Seat 124, Porsche, etc.

El primer equipo del A.C. Almería fue Rafael Ruiz-Miguel A. Almirón, que a los mandos de un pequeño Citroën Visa GTI (Grupo N), conseguían acabar en la 11ª posición de la general, ganando su División.



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA





HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

Los 90, una década para olvidar

La década de los 90 perfectamente se puede catalogar la época negra del Automóvil Club de Almería, muchos fueron los problemas que se presentaron que obligaban incluso a cerrar la sede oficial del club durante algunas temporadas, como consecuencia el Rallye Costa de Almería no se celebraba durante 6 años, las temporadas 91, 92, 93, 94, 95 y 96 los almerienses nos vimos privados de disfrutar de nuestro rallye.

En este capítulo nos vamos a extender hasta el año 2005 en lo que podríamos catalogar como la etapa Enrique Villar por excelencia, igualó y superó a Etchevert hasta colocarse como el máximo ganador del Costa hasta el momento, llevándose la victoria en 6 ocasiones! Y aún le quedaba una victoria más... pero eso será en el siguiente capítulo.

24ª Edición. 1990 El fin de la Copa de España de Rallyes

El **XXIV Rallye Costa de Almería**, se disputó en Agosto de 1990 y fue la última en que fue puntuable para la Copa de España de Rallyes, ya que desapareció dicho certamen, siendo además una de las ediciones más reñidas y espectaculares de las disputadas, contando con más de 70 participantes, gracias a la puntuabilidad en la Challenguer Citroën de Rallyes.



La prueba fue dominada de principio a fin por el equipo Catalán Ambudio-Anglada, que a los mandos de un Golf GTI (Grupo A) se adjudicó la totalidad de los tramos, entablándose a continuación una fuerte lucha entre el canario "Carlos"-Rodríguez que aparecía con un impresionante Mercedes 190 2,3 16v. (Grupo A) y Arenillas-Jover que con Peugeot 309 GTI no pudo hacer nada para volver a conseguir el Sol de Oro, que acababan 2º y 3º respectivamente.

El primer clasificado del A.C. Almería fue Rafael Ruiz-Miguel A. Almirón, que continuaban dando guerra con su obsoleto Citroën Visa GTI (Grupo N), clasificándose finalmente en la posición 22 de los 64 equipos que consiguieron finalizar.



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

25ª Edición 1997 Regresa el Costa de Almería después de 6 años sin disputarse

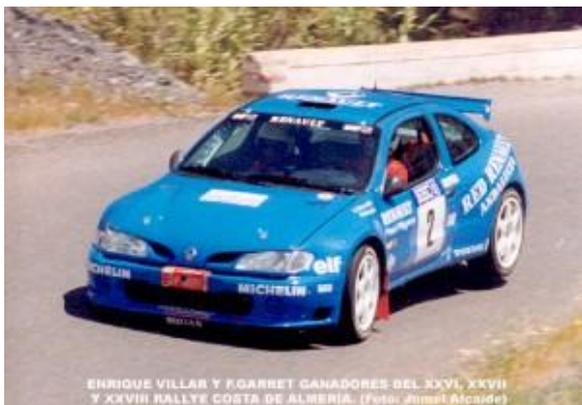


A continuación, una serie de problemas dieron lugar al cierre de la Sede Social del Automóvil Club Almería, dejando de nuevo a los aficionados Almerienses sin el Rallye Costa de Almería hasta el año 1997, año en el que el Automóvil Club Almería, a los mandos de su presidente, Don José M^a Rodríguez Navarrete, organizaba en el mes de Abril el **XXV Rallye Costa de Almería**, tomando la salida 33 equipos.

En este año 1997, los protagonistas fueron el equipo Jienense Palomares-Ramos, que en una encarnizada lucha con el malagueño Villar-Garret, pilotando sendos Renault Clio Williams (Grupo A), intercambiaron varias veces la cabeza de la clasificación, resolviéndose finalmente a favor de Palomares, siendo la tercera posición para el equipo malagueño de Peugeot Molina-Laso, con un 306 GTI (Grupo A).

El primer clasificado del A.C.A. fue Manuel Maldonado y Luis Joya, pilotando un Citroën AX Sport (Grupo A), que debutaban en esta prueba ocupando finalmente la 8ª posición de la General.

26ª Edición. 1998 La Época Maxi y Kit-car



En Abril de 1998, se celebró el **XXVI Rallye Costa de Almería**, teniendo como principal atractivo la aparición de los “MAXIS y KIT-CAR”, coches mucho más evolucionados y competitivos, que dominarían las siguientes ediciones de esta prueba, contando con la presencia del Renault



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

Maxi Megane de Villar-Garret y el Peugeot 106 Maxi Oficial de Fuster-Medina.

Desde el principio Villar impuso su supremacía mecánica sobre Fuster, siendo 3º el equipo del Automóvil Club Almería, Francisco Puertas-Emilio González, que desgraciadamente fueron descalificados, al recibir en un parque cerrado ayuda exterior, cediendo la plaza del pódium al equipo Cordobés Jiménez-Carmona, con Citroën ZX Kit-Car. A continuación de este y tras intercambiar varias veces sus puestos, se clasificaron los equipos del Automóvil Club Almería formados por Manuel Buil-Salvador Oyonarte, con Citroën AX Sport (Grupo A) y Rafael Ruiz-Javier Cruz con Peugeot 205 GTI (Grupo A), que eran quintos, mientras que otro equipo del A.C. Almería Manuel Fernández-Francisco Cruz, con Renault Clio Willians ocuparon la 7ª posición y ganaban el grupo N.

27ª Edición. 1999 2ª Victoria de Enrique Villar en el Costa de Almería

A principios de Mayo de 1999, se celebró el **XXVII Rallye Costa de Almería**, iniciando su Presidencia en el Club Don Rafael Ruiz, destacando la realización de un tramo Urbano en la Avenida del mediterráneo de Almería denominada “Almería 2005”, así como un tramo inédito que comenzaba al inicio de la carretera Vícar-Enix y concluía en las inmediaciones de la Urbanización de la Envía Golf.

La prueba fue dominada con autoridad por el Equipo Malagueño Villar-Garret que imponía con autoridad su Renault Maxi Mégane, entablándose a continuación una importante lucha entre el equipo Oficial Peugeot formado por Moreno-Marchena con un 106 Kit-Car y el Equipo del Automóvil Club Almería formado por Manuel Maldonado y Luis Fernández que debutaban con el Renault Clio Willians (grupo A), siendo a su vez los primeros clasificados Almerienses en la prueba.



28ª Edición. 2000 Un trazado novedoso

En el año 2000 el **XXVIII Rallye Costa de Almería**, sufre una profunda transformación, pasando a realizarse en el mes de Noviembre, apareciendo nuevos tramos como el de Fondón o Canjayar y recuperando uno mítico como el de Ohanes, iniciándose en Almería y terminando en la Urbanización de Almerimar (El Ejido), tomando la salida 35 Equipos.



Se creó una gran expectación en esta prueba, ya que a los campeones de los años anteriores Villar-Garret con su Renault Maxi-Mégane, les había salido una dura competencia con la presencia del equipo Portugués Pimentel-Nunes, que con un Subaru Impreza Grupo A vino dispuesto a ponerle la victoria complicada a Villar, mientras que otro equipo malagueño Rueda-García, con Mitsubishi Lancer Evo-V (Grupo A), se iba a jugar el campeonato Andaluz con Villar.

Iniciada la prueba, Villar imponía el conocimiento de la prueba Almeriense, ganando por tercer año consecutivo el Rallye, clasificándose a continuación Pimentel y Rueda, que perdía el Campeonato de Andalucía de rallyes que volvía a quedar en poder de Enrique Villar y Coco Garret, mientras que Manuel Maldonado – Luis Joya del Automóvil Club Almería, eran los primeros Almerienses clasificados con su Renault Clio Willians (Grupo A), ganando el Grupo N el equipo Portugués Parente-Mora con Mitsubishi Lancer evo-V.

29ª Edición. 2002 El Ejido acoge al Rallye Costa de Almería

De nuevo un parón de un año, en la organización del rallye, volviéndose a disputar en Junio de 2002, con la denominación de **XXIX Rallye Costa de Almería “Ciudad de El Ejido”**, siendo el coeficiente de la prueba “3” y centrándose fundamentalmente en la Localidad de el Ejido, donde se realizaba la salida y llegada de la prueba y se realizaba un tramo en sus inmediaciones, en la zona de los atajuelillos, denominado Centro Comercial Copo, utilizándose los clásicos tramos del Ricaveral, que se disputaba 2 veces y el Marchal que se hacía hasta 3 ocasiones, tomando la salida 41 Equipos.





HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

Como novedades principales, el debut en el Andaluz de Rallyes del Hyundai ACCENT WRC, de la escudería Gibralfaro pilotado por Frías-Ruiz, así como del magnífico Peugeot 306 Maxi del equipo Oficial Redur-Peugeot, pilotado por Teruel-García, que lideró la prueba desde el principio, mientras que Frías abandonaba después del segundo tramo, entablándose a partir de ahí una lucha fratricida entre los equipos del A.C. Almería formados por Manuel Maldonado-Marcos Rumi con Renault Clio Willians y Rafael Ruiz-José Luis Rodríguez con Ford Escort Cosworth y los equipos del A.C. Alborán José Román-Miguel A. García y Juan Ruiz-Francisco Martín con sendos Renault Mégane (Grupo A).



Al finalizar el tramo 4º, Maldonado abandonaba con problemas mecánicos llegando al inicio de la 3ª pasada del Marchal, líder Teruel, seguido por Román, que tenía a 14 segundos a Rafa Ruiz y a 19 segundos a Juan Ruiz, con lo que a falta de 2 tramos el rallye se ponía muy interesante, pero en la 3ª pasada del Marchal Juan Ruiz sufre un accidente y Román se ve perjudicado por esta situación, aplicándose el tiempo efectuado por Francisco Ruiz y su Subaru Impreza, con lo que finalmente era Rafael Ruiz el que conseguía la 2ª posición final ganando el grupo N y siendo el primer clasificado Almeriense, seguido de Román que realizó un magnífico Rallye ocupando finalmente la 3ª posición del pódium.





HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

30ª Edición. 2003 Enrique Villar, ataca de nuevo

El **XXX Rallye Costa de Almería “Ciudad de El Ejido”**, vuelve a centrarse en la zona del Poniente, realizándose en esta edición por primera vez el tramo de Fuente Marbella a La Alquería, siendo valorado por la Federación Andaluza de Automovilismo, como el mejor realizado durante el año 2003, de los rallyes puntuables para el campeonato Andaluz, consiguiéndose gracias a este éxito el máximo coeficiente (5) para la siguiente edición.



El Rallye comenzó dominado por Enrique Villar, copilotado en esta ocasión por Nacho Aviñó, que lograba imponer su Renault Maxi-Mégane en las 4 primeras especiales, pasando a conservar a partir de éste momento su ventaja sobre el Equipo oficial Peugeot, formado por Emilio Segura y Manuel García, con un Peugeot 206 Super 1600, el equipo del Automóvil Club Almería formado por Manuel Maldonado y Carlos fuentes, con Seat Ibiza Kit-car, el equipo oficial Hyundai formado por Eusebio Frías y José A. Ruiz con Hyundai Coupe Kit car y el que a la postre consiguió el campeonato Andaluz 2003, los Cordobeses Rafael Martínez Saco y Daniel Ibarrola, con Mitsubishi Lancer.

Al final, Villar se volvió a adjudicar el Rallye, con lo que ya lo ha ganado en 4 ocasiones, clasificándose a continuación Segura y Maldonado, que cuajaba una magnífica clasificación en dura pugna con Eusebio Frías que era 4º finalmente. Martínez Saco, finalizaba a duras penas en la 33ª posición, pero los puntos que obtuvo en este rallye, le permitieron adjudicarse el campeonato, mientras que el Grupo N, era ganado por los hermanos Ildefonso y Miguel Ángel García que llevaron su Renault Clio RS, hasta la 6ª posición final.



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA



31ª Edición. 2004 Enrique Villar, iguala a Etchebers

El XXXI Rallye Costa de Almería “Ciudad de El Ejido”, se afianza en el municipio de El Ejido, que cada vez más se identifica con el mismo, considerándolo como uno de los eventos deportivos importantes, organizados en el mismo, siendo valedero para el Campeonato de Andalucía, con coeficiente 5, lo que le supone ser el Rallye más importante del mismo en éste año 2004.

El Rallye se centró en la lucha por el triunfo final entre el equipo favorito Enrique Villar/Federico Garret a los mandos de su Renault Maxi-Megane, y el formado por Rafael Saco/Daniel Ibarrola, a los mandos de un Mitsubishi Lancer Evo VII, ya que si los primeros se adjudicaron los 4 primeros tramos cronometrados, Saco se impuso en los 6 siguientes, recortando la diferencia considerablemente, aunque no lo suficiente para arrebatarse la victoria, que le hace igualar el record ostentado por Etchebers, al haber ganado ambos esta mítica prueba en 5 ocasiones.

El Grupo N y la 3ª posición del Pódium fue para el equipo Granadino Fernando Servillera/Faustino Pérez, a los mandos de un Mitsubishi Carisma Evo V, mientras que la copa Clio Sport, fue ganada por Javier Galán y Enrique Vidal, que ocuparon la 5ª posición final, mientras que el primer equipo del Automóvil Club Almería el formado por Francisco y Alberto Fernández, a los mandos de un Renault Clio RS, al ocupar la 8ª posición final.



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

32ª Edición. 2005 Enrique Villar, recordman del Rallye Costa de Almería



El XXXII Rallye Costa de Almería “Ciudad de El Ejido”, pasará a la historia como el Rallye en el que Villar consiguió batir el record de victorias de Etchebers, al conseguir imponerse en el rallye Almeriense en 6 ocasiones, entregándose una placa conmemorativa al final de la prueba.

El Rallye comenzó con el dominio claro de Enrique Villar/Federico Garret, que se impuso en 7 de los 8 tramos y la lucha de Juan Ángel Ruiz/Marcos Rumi con un Subaru Impreza, por mantener la 2ª posición sobre el equipo del Automóvil Club Almería formado por Manuel Maldonado/Carlos Fuentes con Ibiza Kit Car, ya que una avería en el embrague de su vehículo en el tramo A1, los retrasó más de 1 minuto con respecto a los anteriores y a pesar de imponerse en los 6 siguientes tramos, incluyendo un Scratch en el tramo B1, no les sirvió para alcanzarlos, quedando separados por unos 32 segundos al final de la prueba.



El Grupo N, tuvo protagonismo Almeriense, ya que comenzaron imponiéndose en el primer tramo Enrique Baca/Juan Ramírez con un Renault Clio RS, por delante del Equipo del Automóvil Club Almería formado por Rafael Ruiz/Carlos Chamorro con Mitsubishi Lancer Evo VI, que se



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

beneficiaban de los abandonos de los favoritos de este Grupo. Fernando Servillera/Faustino Pérez y Francisco Ollero/Domingo Rodríguez, en el primer tramo, aunque no iba a ser este el único problema, ya que Rafael Ruiz pinchaba a 5 kilómetros de la llegada del tramo B1, perdiendo más de 1 minuto y cayendo hasta las últimas posiciones de la clasificación. No obstante, comenzó a recuperar, hasta conseguir la victoria del Grupo y la 4ª posición de la General, seguidos de José M.Solera/Ignacio López y Baca/Ramírez, con sendos Renault Clio Sport, ocupando además la 5ª y 6ª plaza de la General.





HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

2006 – 2009 tres años muy intensos para el Costa

En este capítulo vamos a resumir la historia del Rallye Costa de Almería transcurrida entre los años 2006 y 2009, son tres años muy intensos y con muchas buenas noticias para el automovilismo almeriense ya que en el 2006 Juan Ángel Ruiz Fernández se convertirá en el segundo piloto de nuestra tierra en conseguir la victoria en el Costa, veinte años después de que Miguel Martínez y Enrique Guisado lo consiguieran (1986). Actualmente ningún otro piloto almeriense lo ha podido conseguir, no obstante Juan Ángel volvería a subir a lo más alto del cajón otras 3 veces más (2009, 2012 y 2013) pero cabe destacar que Juan Ángel Ruiz desde el año 2005 hasta el presente en todas las ediciones del Costa siempre ha sido primero o segundo. Son unos datos que sin duda nos llevan a describir esta década con la década de Juan Ángel. Este año tendrá la oportunidad de igualar en número de victorias, ni más ni menos que a Etcheverts.

33ª Edición. 2006 20 años después, un Almeriense vuelve a ganar en el Costa de Almería



Tras 20 años de espera, podríamos decir que la XXXIII edición del Rallye Costa de Almería “Ciudad de El Ejido”, igualó la mejor actuación de los equipos Almerienses en éste Rallye, ya que por un lado era ganado por el piloto del Automóvil Club Alborán, Juan Ángel Ruiz y Marcos Rumi, a los mandos de un Subaru Impreza STI, mientras que Rafael Ruiz y José García Ferri, del Automóvil Club



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

Almería, ocupaban el tercer lugar del cajón pilotando un Mitsubishi Lancer Evo-VI, haciéndonos recordar todos la edición de 1986, en la que ganaban el equipo Almeriense de Miguel Martínez-Enrique Guisado con un SEAT 124 2000 y la tercera posición del pódium era para otro equipo Almeriense, el formado por Juanjo Castillo-Siles con sendos SEAT 124 2000. Además nos encontramos otra casualidad más, ya que entre los históricos, nos encontrábamos un equipo debutante que se adjudicó éste Grupo con un Renault 5 GT-Turbo, que estaba formado por Francisco Martínez y Enrique Guisado, hijos de los ganadores de 1986.



El Rallye volvía a recuperar el coeficiente 5, máximo en el Campeonato Andaluz, formado por el Marchal, Ricaveral, Río Chico y Fuente Marbella repitiéndose los 2 primeros en 2 ocasiones y los otros en 3 ocasiones, recuperándose el de Río Chico aunque en sentido contrario, después de casi 20 años sin celebrarse y contó con 50 equipos dispuestos a luchar por la victoria.

En esta ocasión, pudimos ver una gran lucha, encontrándonos a varios equipos adjudicándose la scratch en los tramos, así Juan A. Ruiz/Marcos Rumi se adjudicaban 4 tramos, Francisco Agüi/Ignacio Ramírez y Fernando Servillera/Faustino Pérez lo hacían en 2 tramos y Emilio Segura/Manuel García y Manuel Maldonado/Marcos Rumi en una ocasión, lo que da muestra de la rivalidad existente.





HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

Desde el principio fue Juan A. Ruiz el que dominó el Rallye, mejorando esta situación con los abandonos de sus máximos contrincantes, Emilio Segura/Manuel García con un Peugeot 206 Súper 1600 y Manuel Maldonado/Marcos Rumi con Seat Ibiza Kit-Car, logrando ser el líder durante toda la edición, a continuación nos encontramos con la lucha entre los Mitsubishi Lancer del Grupo N, en la que Francisco Agüi/Ignacio Ramírez imponían su Evo-IX, sobre Rafael Ruiz/José García Ferri con un Evo-VI, que eran terceros de la General, seguidos de Fernando Servillera/Faustino Pérez con un Evo-IX, José M. Solera/Ignacio López con un Evo-V en 5ª posición y Francisco Ollero/Carlos Chamorro con un Evo-VIII, que ocuparon la 6ª posición de la general.



Magnífica actuación también la de José Luis Fuentes/Francisco Cruz (A.C.Almería), que ocuparon la 7ª posición de la general y 2º del grupo A con su Renault Megane, mientras que Francisco Fernández/Manuel Martínez (A.C.Almería) y José M. Zapata/Arnaldo Rodríguez (A.C.Almería), colocaron sus Renault Clio Sport en la 9ª y 10ª posición de la General.

34ª Edición. 2007 Reñida lucha entre Emilio Segura y Juan Ángel Ruiz





HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

El Rallye fue el más importante del Campeonato Andaluz, al ser el único que obtuvo el coeficiente 5 en la temporada 2007, presentando como novedad, un nuevo tramo que circulaba por el antiguo tramo de los parrales de Alhama, en sentido descendente, continuando hasta la subida de Gádor, siguiendo en sentido descendente hasta cerca de esta población, así como una variante del Ricaveral, que se volvió a correr en sentido descendente y al llegar al cruce de Aldabía se giraba en sentido a esta población.

49 vehículos tomaron parte en la prueba, siendo solamente 30 los que terminaron la prueba, que desde el principio fue muy disputada, liderándose en los tramos de la mañana por Emilio Segura/Manuel García (Peugeot S1600) en dura pugna con Juan Ángel Ruiz/Marcos Rumi (Subaru Impreza STI), mientras que tras ellos Eduardo Jiménez/A. Martín (Peugeot S1600), Rafael Ruiz/José García Ferri (Mitsubishi Lancer Evo VI), Pedro cordero/R. Murillo (Leon Cupra) y F. Jiménez/Carlos Chamorro (Citroën Saxo Kit-car), se disputaban los siguientes puestos, hasta que las averías mecánicas aparecieron dejando fuera de la lucha a Rafael Ruiz y Pedro Cordero, mientras Manuel Maldonado/Carlos Fuentes (SEAT Ibiza Kit-car) iba superando los problemas recuperando el tiempo perdido en los primeros tramos de la mañana.

Llegada la tarde a los tramos del Poniente, Juan A. Ruiz plantó cara y llegó a liderar el Rallye, hasta que un error en la 2ª pasada del tramo de Fuente Marbella lo hizo volcar, perdiendo allí todas las opciones de revalidar su victoria, aunque conservando la 2ª plaza de un rallye duro, que fue ganado finalmente por Emilio Segura, ocupando la 3ª plaza del pódium un constante Francisco Jiménez que marcó tiempos interesantes a lo largo de la prueba. Hay que destacar el papel jugado por Francisco Fernández Balaguer copilotado por Eduardo Cañizares, que con un Mitsubishi Lancer Evo V alquilado, se adjudicó la victoria del Grupo N, siendo además el primer piloto clasificado del Automóvil Club Almería, ocupando la 5ª posición de la general.





HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

Manuel Maldonado, fue remontando hasta la 7ª posición de la general, mientras que los Almerienses Fernando Cruz /David Santiago (Renault Clio II) eran 9º y Juan Gómez/Francisco Gómez (SEAT Ibiza) 10º de la general.

35ª Edición. 2008 Pedro David Pérez sin oposición



El pasado 7 de Junio de 2008, se disputó el XXXV Rallye Costa de Almería “Ciudad de el Ejido”, puntuable para el Campeonato de Andalucía de Rallyes con Coeficiente 5, realizándose por primera vez íntegramente en la zona de Berja, con tramos como Rio Chico, Fuente Marbella, el inédito Beninar y un clásico recuperado de los 80 como es Castala.

51 participantes partieron de los que tan sólo 28 pudieron completar la prueba, que fue dominada desde el principio por los Granadinos Pedro David Pérez/Ignacio Ramírez que a los mandos de un Peugeot 206 S-1600, consiguieron ganar los 11 tramos cronometrados que formaban el Rallye.





HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

A continuación los Almerienses Juan Ángel Ruiz/Francisco Gómez con Subaru Impreza conseguían ser segundos en 9 tramos, mientras que el equipo del Automóvil Club Almería, Manuel Maldonado/Juan Carlos Fuentes, con Seat Ibiza Kit-Car, hacían lo propio con la tercera plaza. Destacada actuación de los Malagueños Pedro Cordero/José Antonio Jiménez, que lograban llevar su Seat León Cupra R, hasta la 4ª posición final ganando además el Grupo N, seguido en este grupo por José Mª Zapata/Fernando Román, que conseguían además la 8ª posición a pesar de haber penalizado 2 minutos y ser el segundo piloto clasificado del Automóvil Club Almería.

El Volante RACC, fue ganado por los Gaditanos Ángel Rondan/Miguel Arrebolla, seguido de José I. Salcedo/Cayetano Rodríguez, con sendos Peugeot 206 XS, y el grupo de Históricos se quedó para los Almerienses Miguel A. Clemente/Javier Pérez con Ford Sierra Cosworth.

Los Almerienses José Luis Fuentes/Francisco Cruz, se clasificaban en 5ª posición con un Ford Escort maxi Kit-car.

El resto de favoritos, fue muy reñido, teniendo gran importancia los sucesivos abandonos de algunos equipos que luchaban por los puestos de cabeza, Como los Mitsubishi de Juan Camacho y Francisco Ollero, el Seat Ibiza Kit-Car de Francisco Jiménez, o el Fiat Punto S-1600 de Javier Galán.

36ª Edición. 2009 Otra vez Juan Ángel Ruiz y van 2



Este año, se adelantó la prueba con respecto a otros años, así el 5 de Abril de 2009, se disputó la XXXVI Edición del Rallye Costa de Almería “Ciudad de El Ejido”, disputándose los mismos tramos de la Zona de Berja que el año anterior. 48 inscritos hubo en esta edición en la que tan solo 28



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

consiguieron llegar al parque final de la Plaza Mayor de El Ejido, lo que da idea de la dureza de los tramos que preparamos en esta Edición.

Desde el principio, David Pérez/Sergio Cerezo, con Peugeot 206 S-1600 iban consiguiendo ventaja, hasta que una avería mecánica, hizo que fuera perdiendo considerablemente tiempo, hasta que Juan Ángel Ruiz/Miguel A. García con un Subaru Impreza STI de Grupo A, consiguieron alcanzarlos y ganar por segunda vez el “Costa de Almería”.

De gran éxito Almeriense, podríamos calificar esta edición, ya que 4 se lograron colar en el Top-5, así Juan Ángel Ruiz ganaba, seguido del Granadino Pedro David Pérez que no pudo sumar otra victoria en esta prueba. La tercera posición fue para Manuel Maldonado/Marcos Rumi, del A.C.Almería que llevaban el Seat Ibiza Kit Car, hasta la 3ª posición del Podio. 4º y ganadores del Grupo N, José M. Zapata/José García Ferri del A.C.Almería que lograban hacer un magnifico Rallye con un Subaru Impreza STI, mientras que José Luis Fuentes/Rafael Galán, ocupaban con su Ford Escort RS 2000 Maxi, la 5ª posición final.

Otro Equipo del A.C.Almería Víctor Fernández/Fernando Román, con un Renault Clio Kit-Car conseguían la 7ª posición final y se imponían en el Grupo F2000, mientras que Fernando Moreno/Javier de la Cruz, se imponían con un Peugeot 205 Rallye entre los Históricos.



2010 – 2014 la vuelta de Villar y dominio de Juan A. Ruiz

Los años 2010, 2012 y 2013, hay que destacar la vuelta de Enrique Villar que conseguía su séptima victoria y aumentaba su leyenda como máximo ganador de la historia del Rallye en su regreso y la continuación de Juan Ángel Ruiz como claro dominador del Costa.

37ª Edición. 2010 El retorno de Enrique Villar



En el XXXVII Rallye Costa de Almería “Ciudad de El Ejido”, 64 inscritos con la intención de ganar la prueba, pero Villar no estaba dispuesto a ello, retornando a uno de sus Rallyes preferidos con la intención de incrementar su palmarés, para ello desempolvó su Renault Maxi-Megane y lo



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

puso a pelear con los equipos Andaluces mas punteros del momento, consiguiendo un rotundo éxito, sumando con esta 7 victorias en este Rallye.

En esta ocasión, el Rallye fue puntuable para los Clásicos de Regularidad, partiendo 12 Equipos de los que solo finalizaron 10.

Un Rally duro, con 5 tramos, en el que sólo 35 Equipos llegaron a la Plaza Mayor de El Ejido, en la que 25 abandonos dieron buena muestra de la dureza de la prueba. El primer Scratch, fue marcado en el Marchal por los Almerienses José Luis Fuentes/Francisco Gómez con un Ford Escort RS Maxi Kit-Car, seguido de otro Almeriense Juan A. Ruiz/Miguel A. García con Subaru Impreza STI y a continuación Villar/Chamorro, repitiéndose la clasificación en la primera pasada del Ricaveral, pero en el tercer tramo Juan Ángel hacía el Scratch y se ponía al frente del rally seguido por Villar y Fuentes que abandonaba en la segunda pasada del Ricaveral, que era ganada por Villar.

En el 5º tramo que era el Marchal sentido Enix, vuelve a ganarlo Villar, que se pone al frente del rallye, seguido de Juan Ángel y los cordobeses Juan Camacho/Oscar Adam, con un Mitsubishi Lancer Evo VIII, dando paso a los tramos de la tarde y dejando prácticamente sentenciado el Rallye, ya que solo restaban por correr 26 kilómetros y Villar tenía una ventaja sobre Ruiz de 21 segundos y sobre Camacho de 1 minuto 1 segundo.

La tarde llega con un rápido Antonio Maldonado/Juan M.Cruz Con Renault Megane F2000, que hizo el 2ª mejor tiempo en Río Chico y Scratch en Castala, pero que abandonaba a continuación ganando Camacho la 2ª pasada de Río Chico y Juan Ángel la de Castala, mientras que Villar administraba las diferencias.



Así Enrique Villar se impone, seguido a 20 segundos de Juan Ángel Ruiz y a 1 minuto y un segundo Juan Camacho, que completa el podio de la edición, ganando además el Grupo N.



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

En esta ocasión, el mejor clasificado del Automóvil Club Almería, fue José M^a Zapata, copilotado por Arnoldo Rodríguez, a los mandos de un Renault Megane S2000, que ocupó la 6^a posición final.

En Clásicos de Regularidad la victoria fue para David Gavira/José Casado con Volkswagen Golf GTI, seguidos de los Almerienses Manuel Fuentes/Miguel Granados con BMW 323i y Agustín Blazquez/Javier Casado con Ford Escort MK1.

38^a Edición. 2012 Juan Ángel Ruiz, suma y sigue...



Tras un paréntesis de un año, en 2012 se celebra el XXXVIII Rallye Costa de Almería, que como novedad planteaba 2 tramos inéditos entre las localidades de Gérgal, Olula de Castro y Castro de los Filabres, en el que se inscribieron 26 equipos de Velocidad y 14 de regularidad.

La mañana comenzaba animada, disputándose 2 pasadas por el Ricaveral, que finalizaba por la carretera de las parras y otras 2 por el Marchal que terminaba en las inmediaciones del Cruce del Marchal de Antón López.



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

Desde el principio Juan Ángel Ruiz/Sergio Martín con Subaru Impreza STI impuso un ritmo brutal, adjudicándose los primeros tramos de Ricaveral y Marchal, seguido de un sorprendente José María Zapata/Arnoldo Rodríguez, que exprimieron al máximo su Fiat Punto S-1600, siendo segundos y terceros en los primeros tramos, llegando a la primera asistencia de Gergal Manuel Maldonado/José García con un Seat Córdoba WRC, en tercera posición de la general.

Al volver al Ricaveral, Juan Ángel volvía a imponerse, mientras Maldonado ascendía a la 2ª posición, por delante de Zapata, incrementando la ventaja con éste al ganar el tramo del Marchal, con lo que al llegar a la 2ª asistencia de Gérgal, Juan Ángel Ruiz, seguía líder, aventajando a Maldonado en 29 segundos y a Zapata en 41 segundos.

Por detrás de ellos la lucha se centraba entre el Subaru de Francisco Jiménez/Alberto Chamorro, el Mitsubishi de José A. Caballero/Víctor Barba y el Peugeot 206 Maxi de Pedro Cordero/José Antonio González.



Así llegamos a los 2 tramos nuevos de casi 12 kilómetros cada uno, que se repetirían en 2 ocasiones. En la primera pasada por Olula de Castro Ruiz se neutralizó, pasando así al de Castro de los Filabres, en el que se imponía de nuevo Ruiz, seguido por Zapata y Jiménez, mientras que Maldonado tenía un pequeño roce, terminándolo 8º, retirándose al llegar a la 3ª asistencia de Gérgal.

A 2 tramos de finalizar, Juan Ángel Ruiz lidera firmemente la prueba, con una ventaja de 47 segundos sobre Zapata y 1:05 sobre Maldonado.

La 2ª pasada de Olula se realiza en esta ocasión sin problemas, imponiéndose Ruiz, seguido de Caballero y Zapata y en la 2ª de Castro de Filabres, repetía Ruiz, seguido de Cordero y Zapata.

Con ello al llegar a Almería Juan Ángel Ruiz se proclama ganador de una prueba que dominó de inicio a fin, siendo ya el segundo piloto más laureado en nuestra prueba al haberla ganado en 3 ediciones, seguido de un rapidísimo José María Zapata que con la 2ª posición final era además el



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

primer socio clasificado del Automóvil Club Almería, compartiendo el podio con Francisco Jiménez que realizó un rallye muy constante.

Caballero fue 4º seguido por Cordero, mientras que el equipo del Automóvil Club Almería Francisco Martínez/José Luis Rodríguez se clasificaban con su Renault Clio, en una meritoria 6ª posición.

Entre los Históricos, victoria para José A. Aznar y su BMW 323i y en el Volante RACC y Copa Hankook, la victoria fue para Germán Leal y su Suzuki Swift Sport.

Entre los equipos de Regularidad, la victoria fue para Antonio Foncillas/Rafael Olivares con Porsche 916 y entre los Postclásicos Juan Pérez/Justi Cano con un Toyota Célica.

39ª Edición. 2013 Juan Ángel Ruiz, póker de victorias





HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

Sábado, 15 de Junio de 2013, 15:00 h, 28°C, esplendida tarde soleada, en el Paseo de Almería toma la salida el coche de megafonía y con él comienza la 39 edición del Rallye Costa de Almería.

Esta edición se presentaba con muchas e importantes novedades, la principal era el estreno en la organización de una nueva directiva del Automóvil Club de Almería cargada de ilusión pero con las lógicas dudas de la inexperiencia, dudas que se fueron desvaneciendo a medida que el rallye avanzaba y se demostraba su total y absoluta eficacia organizativa.

El retorno del protagonismo del Paseo de Almería como anfitrión de las ceremonias de salida, llegada, entrega de premios y parque cerrado, el rescate del tramo de “La Cuesta de la Virgen” en plena sierra de Los Filabres, comprendido entre las localidades de Uléila del Campo y Cóbdar y el formato de dos días de rallye hacían que los más nostálgicos recordaran los mejores y más gloriosos años de este tan prestigioso rallye. También como novedad de esta edición se presentaba el primer tramo del rallye, comprendido íntegramente en la localidad de Turrillas, tramo que nunca antes había sido utilizado en el Rallye Costa de Almería.

Con un total de 40 vehículos autorizados a tomar la salida, 30 de velocidad y 10 en la categoría de Regularidad Sport, a las 16:00 h desde el Paseo de Almería el vehículo nº 70, un Lancia Beta Coupe pilotado por Joaquín Beltrán, abandonaba el pódium de salida del rallye. En ese momento la categoría de Regularidad Sport comenzó su andadura.

Cuarenta y cinco minutos después comenzó el rallye en su modalidad de velocidad cuando el piloto Pedro Cordero hizo rugir el motor del Peugeot 206 Maxi.

Neutralizado el primer tramo “Turrillas”

El tramo cronometrado nº 1 “Turrillas” fue neutralizado al averiarse el Renault Clio Sport pilotado por David Martín y copilotado por Vicente Ortega. El vehículo quedó cruzado en la carretera y la Dirección de Carrera se vio obligada a neutralizar el tramo por medidas de seguridad.

José Antonio Aznar y su copiloto José Galán pronto tomaban las riendas del rallye a bordo de su Porsche 911 GT3 marcando el primer scratch en el tramo de “La Cuesta de la Virgen”, quedando a 11,8 segundos Juan Ángel Ruiz y José Antonio González y a 21,2” entraban Antonio Maldonado y Juan M. Cruz con su Renault Megane. Fernando Fernández Marín y Williams Rossini (Subaru Impreza STI) y Pedro Cordero y A. Pérez Orellana (Peugeot 206 Maxi) conseguían el cuarto y quinto mejor tiempo respectivamente.

En el TC3, segunda pasada por Turrillas, Aznar volvía a conseguir el mejor tiempo, convirtiéndose así en el claro dominador del rallye, los hermanos Reyes Martínez sorprendían a todos y conseguían



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

el segundo mejor scratch entrando a tan solo 3 segundos de Aznar a bordo de su Peugeot 206 XS, Pedro Cordero, F. Fernández Marín y Juan A. Ruiz entraban en tercer, cuarto y quinto lugar respectivamente. Por su parte Antonio Maldonado sufre una avería en su Megane y tiene que abandonar el rallye, tampoco toman la salida Adolfo Olmedo (Seat Ibiza Supra) y Francisco Mata (Renault Clio Sport) por sendas averías mecánicas.

Así las cosas la general seguía comandada por Aznar que abría más hueco con Juan A. Ruiz en segundo lugar ya a 27,1 segundos y Cordero tercero a 52,6”.

En el último tramo de la primera etapa del XXXIX Rallye Costa de Almería, Aznar sigue con su total y absoluta hegemonía marcando su tercer scratch del día y distanciando a sus perseguidores, Juan A. Ruiz entraba en segundo lugar a 19,9 segundos, Luis García y Francisco Fuentes (Citroën Saxo Kit Car) conseguían un extraordinario tercer tiempo y los hermanos Reyes seguían deleitando a todos y entraban en cuarto lugar, Cordero hacía quinto. En este tramo abandonan Fernández-Martín (Renault Clio Sport) por accidente, aunque sin consecuencias para los pilotos, y Almodóvar y Almodóvar (Fiat Punto S1600).

Finalizaba la primera etapa del Rallye, con Aznar como claro dominador y Juan A. Ruiz a 47”, Cordero se afianza en el tercer puesto del podio a 1´43” y Fernández Marín cuarto a 1´55”. La categoría de históricos está comandada por el almeriense José Carlos Lirola con un VW Golf GTi.

Comienza la segunda etapa del rallye con dos pasadas al Ricaveral en la mañana del domingo, Aznar con su Porsche 911 GT3 pierde la ventaja que llevaba acumulada al perder casi tres minutos en la primera pasada. Los problemas de embrague que llevaba durante la primera etapa han pasado factura en este tramo y dejan a Juan Ángel Ruiz (Subaru WRX-STi) como líder virtual de la prueba. Ruiz y González paran el crono en 7´16” 300, los hermanos Reyes segundos a 12” y Cordero marcaba el tercer scratch a 17” de Ruiz.

Joaquín Beltrán sigue encabezando la regularidad con su Lancia Beta. La lucha por el segundo puesto la protagonizan de forma muy apretada Javier Roldán (BMW 323i) e Ildefonso García (Porsche 911 2.5 ST).

TC6, Último tramo del XXXIX Rallye Costa de Almería, Juan A. Ruiz vuelve a marcar el mejor crono en la segunda pasada al Ricaveral dominando así claramente la segunda etapa del rallye y proclamándose campeón del mismo por cuarta vez. Los hermanos Reyes Martínez consiguen nuevamente el segundo mejor crono a menos de 10” de Ruiz y Luis García y Francisco Fuentes marcaban el tercer mejor tiempo que, de no ser por una penalización de 30 segundos por tomar tarde la salida del parque de asistencia por culpa de una desafortunada avería, estaríamos hablando

de un doblete del ACA en el podio ya que habían conseguido arrebatar el tercer puesto a Fernando Fernández Marín, aun así terminan segundos de los equipos del Automóvil Club Almería.

Terminado el rallye, Juan Ángel Ruiz consigue un póker de victorias en el Rallye costa de Almería al proclamarse campeón por cuarta vez, Pedro Cordero y A. Pérez Orellana consiguen el segundo puesto del podio y siguen líderes del campeonato andaluz de rallyes y Fernando Fernández Marín y Williams Rossini completan el cajón con su tercer puesto.

Por su parte el equipo del ACA formado por Jose Carlos Lirola Romero y Rafael Martinez Rodríguez (WV Golf GTI) se alzan con la victoria en la categoría de históricos.

Joaquín Beltrán y Daniel Beltrán ganan del XXXIX Rallye Costa de Almería en la modalidad Regularidad Sport con su Lancia Beta. Los vencedores del rallye han sacado 24,7 segundos al segundo clasificado el BMW



323i de Francisco Javier Roldán y Javier Roldán. El tercer clasificado a solo 6 décimas de segundo ha sido Ildefonso García y Miguel Ángel García con un Porsche 911 2.5 ST. El primer almeriense de la categoría ha sido Manuel Fuentes y Miguel Granado con un BMW 323i.

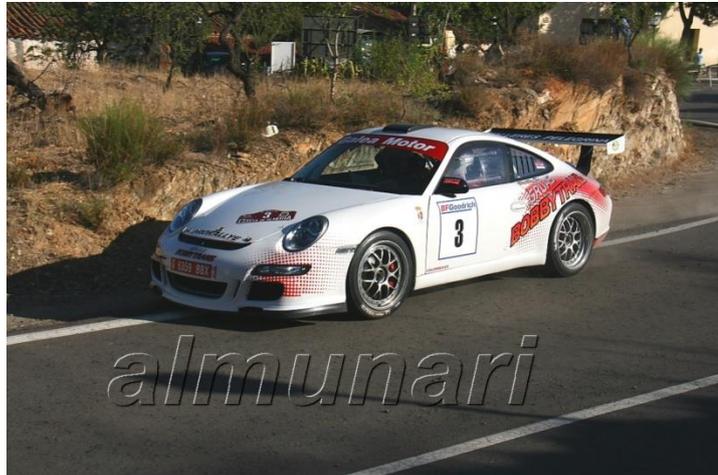
Sin lugar a dudas el gran perdedor del rallye ha sido el también piloto del Automóvil Club Almería José Antonio Aznar cuyo Porsche 911 GT3 dijo “basta” en la mañana del domingo y tuvo que abandonar tras la rotura de un embrague que ya estaba flaqueando la noche anterior al llegar al parque cerrado de la primera etapa.

40ª Edición. 2014 Pedro Cordero y Paco Fuentes se llevan el Sol de Oro

UN RALLYE DE LOS DE ANTES!!



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA



El calor correspondiente a finales del mes de junio en Almería, los más de 116 km cronometrados y la peligrosidad de alguno de los tramos recuperados de la más exitosa época de nuestro rallye hablaba mucho de la dureza con la que iba a contar esta edición del Costa.

La ausencia del piloto Andaluz más en forma del momento, el almeriense y socio del ACA Jose A. Aznar, dejaba un abanico de favoritos bastante amplio y todo indicaba que se disfrutaría de un gran espectáculo.

Pedro David Pérez fuera de combate a las primeras de cambio.

Poco le duró a Pedro David Pérez su condición de favorito cuando nada más empezar el primer tramo, comprendido entre las localidades de Níjar y Lucainena de las Torres, sufría una aparatosa salida de pista que le arrastraba hasta un terraplén del que no pudo salir, viéndose así obligado a abandonar el rallye.

Con el principal favorito fuera de combate, Juan Ángel Ruiz, Pedro Cordero y Jose Luis Fuentes se intercambiaban los scratch de los cuatro primeros tramos y se situaba líder de la prueba Juan Ángel Ruiz con una corta pero presumiblemente cómoda distancia de 16 segundos sobre Cordero y Jose Luis Fuentes y algo más de minuto y medio sobre Jose M^a Zapata, pero en el quinto tramo (nocturno), La Cuesta de la Virgen, el Subaru de Juan Ángel sufrió un pinchazo provocado por la degradación excesiva de sus neumáticos, neumáticos que la marca le había cedido para probarlos por primera vez en este rallye, y esto provocaría una pérdida de más de cinco minutos y con ella todas las opciones de conseguir igualar a toda una leyenda de nuestro rallye como es Marc Etchers.



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

Así terminaba la primera etapa del rallye con Cordero liderando la prueba y con Jose Luis Fuentes a solo cinco segundos, el parque cerrado de la noche del sábado tuvo lugar en la localidad de Uleila del Campo.

Una segunda etapa espectacular

El domingo se reanudaba la prueba con el legendario Ricaveral, seguido de un nuevo tramo recuperado en esta edición y que ya formaba parte del antiguo Rallye Ruta de la Uva, se trata del conocido como “El Estanquillo” y que se comprendía entre las localidades de Alhama de Almería y Gádor, dos pasadas a cada tramo se realizaron y se pudo presenciar un espectáculo impresionante.

En la primera al Ricaveral Jose Luis Fuentes volaba con el Ford Escort Cosword y no solo le recortaba la distancia a Cordero poniéndose líder del rallye, sino que además metía diez segundos entre ellos, lejos ya de los dos primeros se mantenía Zapata con algo más de minuto y medio de la cabeza, seguido de Santi Cañizares a algo más de dos minutos.



Espectacular fue también el segundo mejor tiempo de German Leal y el cuarto de Paco Martínez en esta primera pasada por el Ricaveral, primera pasada que sería un buen prólogo de lo que iba a ser la jornada del domingo, con Juan Ángel y German Leal intercambiándose los scratch (2 cada uno), y con un Jose Luis Fuentes espectacular abriendo cada vez mas brecha con Cordero.

Pero en el último tramo, los problemas de transmisión que arrastraba Jose Luis Fuentes le pasaron factura y sufrió una avería que le obligaba a abandonar el rallye cuando más de cara lo tenía y Cordero/Fuentes conseguían la victoria final al llevar el Porsche en primer lugar hasta el Paseo de Almería.

El podio final quedaba de la siguiente manera:

- 1º - Pedro Cordero – Paco Fuentes
- 2º- Jose M^a Zapata – Antonio Pérez Orellana
- 3º- Santiago Cañizares – José Martín Vallejo



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA



Destacable también el meritorio 4 puesto del equipo ACA Paco Martínez y Enrique Guisado Martínez a bordo de un Renault Clio Williams.

En la categoría de Regularidad Sport el podio final se ha compuesto por los equipos:

- 1º - Francisco Javier Roldán – José Montes Casado
- 2º- Carlos Lirola Ruiz - Concha Velázquez Canela
- 3º- Luis Gracián – Ana Haliley

Buen papel el realizado por el piloto del Automóvil Club de Almería Carlos Lirola y su copiloto Concha Velázquez que tras dominar durante gran parte el rallye al final las condiciones desfavorables para su VW Golf de los tramos del domingo le desplazaban hasta la segunda posición.



4ª Edición, 2015. Jose Antonio Aznar entra en el selecto club de pilotos almerienses ganadores del "Costa"

Se daban las condiciones meteorológicas ideales, una lista de inscritos mucho más que decente en vista a los tiempos que corren, un plantel de vehículos espectacular, en pleno resurgir de los Porsche en el panorama nacional de rallyes, con hasta 5 pilotos almerienses entre los máximos favoritos a ganar el rallye y ante la expectación de miles de aficionados que se agruparon en el Paseo de Almería, daba comienzo el sábado 30 de mayo de 2015 a las 17:00 h la cuadragésimo primera edición del Rallye Costa de Almería.



Pedro Cordero, ganador del Costa de 2014, toma la salida en El Paseo

Ya desde primeras horas de la mañana empezaba a quedar clara la gran expectación que tendría esta edición cuando en las verificaciones técnicas de los vehículos de competición, que este año se hizo en el recinto del Estadio de los Juegos del Mediterráneo, se agrupaban cientos de aficionados para ver a los equipos participantes y conseguir una foto de sus ídolos, no en vano en la lista de 29 inscritos en la categoría de Velocidad se encontraban hasta 4 espectaculares Porsche, dos Subaru, Mitsubishi, Lotus, S1600, Kit Car, Maxi... y un largo etcétera de vehículos del máximo nivel, plantel digno de una prueba del certamen nacional.

Pocos cambios con respecto a la edición anterior

Este año la directiva del Automóvil Club de Almería seguía apostando por el formato de rallye en dos días y con un último tramo, en la tarde del sábado, nocturno. De ese modo solo se realizaron unas pequeñas variaciones con la edición anterior, el tramo de Lucainena que el año pasado abría el rallye este año no se celebraría, quedando el sábado un bucle cerrado en la zona de los Filabres con los tramos de Benizalón – Benitagla y Cóbdar – Uleila que se realizarían dos veces cada uno y además esta edición el parque cerrado de vehículos en la noche del sábado volvía a ser en el Paseo de Almería a diferencia de la anterior que se ubicó en la localidad de Uleila del Campo.



La otra modificación la encontramos en la etapa del domingo donde el tramo conocido como “El Estanquillo” también se caía de la lista de tramos para este año, dando entrada a otro viejo conocido del Costa, Alboloduy (también conocido como “Los Catalanes”), otro bucle cerrado quedaba para el domingo entre los tramos Alboloduy y el Ricaveral que al igual que el sábado también se repetirían para sumar un total de 8 tramos cronometrados y 97,3 km de competición.

Jose A. Aznar y Juan Ángel Ruiz a por todas



Ya en el primer tramo quedaba patente la firme intención de ganar el Costa por parte de los equipos Aznar/Galán que marcaba el scratch en el primer tramo parando el crono en un espectacular 6'22”, y Ruiz/Cerezo que parecían ser los únicos verdaderamente capacitados para pelearle el triunfo parando el crono solo tres segundos más tarde. Todo parecía indicar que se iba a vivir una gran batalla entre estos dos enormes pilotos almerienses y así seguía acentuándose la diferencia con el resto cuando en el segundo tramo volvía Aznar a marcar un espectacular scratch colocando a Juan Ángel a 18 segundos y nada más y nada menos que a 40 segundos al tercer clasificado general que no era otro que el malagueño Pedro Cordero, último ganador del Costa que este año defendía el título.

En la segunda pasada al tramo de Benizalón – Benitagla hacía aparición una leve lluvia que, si bien no es destacable en condiciones normales, en competición sí que hacía que el asfalto fuera mucho más deslizante provocando así una subida en los tiempos con respecto a la pasada anterior, Juan Ángel Ruiz arriesgaba más que nadie en este tramo y conseguía el mejor tiempo recortando en 10 segundos la distancia con Aznar e igualando mucho la batalla entre ambos.

Y así con apenas 8 segundos separando a los dos máximos candidatos, de noche y con un número muy elevado de aficionados en La Cuesta de la Virgen, daba comienzo el último tramo del sábado. Pedro Cordero no llegó ni a comenzar el tramo cuando se vio obligado al abandono por un problema mecánico en el Porsche, Aznar conseguía de nuevo el scratch y Juan Ángel, obligado por su rival a dar el 200%, arriesgaba y salía a por todas, hasta el punto de sufrir un aparatoso accidente que afortunadamente no ocasionaba lesiones personales a ninguno pero que si lo obligaba a abandonar el rallye y a la neutralización de éste tramo.

De este modo, con Juan Ángel Ruiz y Pedro Cordero fuera de combate, terminaba la primera etapa dejando a Aznar/Galán como líderes indiscutibles con más de 2'20” sobre Manolo Maldonado/Alicia Rodríguez que escalaban hasta el segundo puesto de la general y Jose M^a Zapata/Antonio Pérez



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

Orellana terceros, podio provisional completo de pilotos ACA que con José Caballero/Víctor Barba cuartos a más de 14 segundos invitaba a pensar en el pleno final de pilotos de casa.

Segunda etapa con el podio en juego



El domingo tenía como aliciente la lucha por los 2º y 3º puestos del podio ya que Aznar tenía margen suficiente para no arriesgar y hacerse así con la victoria final, apenas 15 segundos separaban a Manolo Maldonado/Alicia Rodríguez, Jose M^a Zapata/ Antonio Pérez y José Caballero/Víctor Barba, por lo que la lucha se prometía dura hasta el final por un puesto en el podio.

Aznar, aun sin motivos para arriesgar, conseguía el scratch en tres de las cuatro especiales y con ellos se convertía en el tercer almeriense de la historia (Miguel Martínez 1986, Juan Ángel Ruiz 2006-2009-2012-2013) en conseguir la victoria absoluta en el Rallye Costa de Almería, Manolo Maldonado y Jose M^a Zapata se afianzaban 2º y 3º respectivamente.

Un pleno ACA frustrado

Una penalización a última hora sobre Manolo Maldonado por entrar al Parque Cerrado el sábado noche más de 15 minutos tarde lo eliminaba de la clasificación oficial definitiva y con él todas las posibilidades de un pleno de pilotos ACA en el podio definitivo ya que se aupaban finalmente José Caballero/Víctor Barba con el Mitsubishi Evo X al tercer puesto absoluto.



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA

XLI RALLYE COSTA DE ALMERÍA

Podio XLI Rallye Costa de Almería

© Jose Luis Arcos-ALMUNARI
2º Jose Mª Zapata/Jose A. Pérez

© Jose Luis Arcos-ALMUNARI
1º Jose A. Aznar/Jose C. Galán

© Jose Luis Arcos-ALMUNARI
3º Jose Caballero/Víctor Barba

Destacable papel el de Jose Mª Zapata que este año vuelve a repetir segundo puesto del podio y además con coche nuevo, un Renault Megane con el que apenas ha tenido tiempo de hacerse, pero el buen hacer, la técnica y la regularidad del piloto del ACA vuelven a quedar patentes un año más en el Costa.

Esta edición debutaba en los rallyes otro piloto almeriense miembro del Automóvil Club de Almería, David García Almansa con un Porsche 911 GT3 Cup Rallye, pero la mala fortuna hacía que el sábado no pudiera completar la primera etapa por una avería mecánica, si pudo en cambio solventar los problemas del Porsche a tiempo para reengancharse y participar el domingo en el súper-rallye, segunda etapa en la que dejó grandes muestras de sus magníficas cualidades marcando unos tiempos extraordinarios, un scratch en el Ricaveral, un segundo mejor tiempo y dos cuartos ratificaban lo que todos esperábamos, que David es un piloto muy rápido.

También tuvieron un papel importante, sobre todo en la segunda etapa, el equipo del ACA formado por Jose Antonio García/Fernando Román a bordo de un precioso Lotus Exige que terminaban finalmente en la quinta plaza general absoluta y terceros de su clase y de los equipos ACA.



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA



Adolfo Olmedo/Pablo Moreno han sufrido este año la mala suerte reflejada a modo de problemas mecánicos que, les obligaban a abandonar por culpa de una avería en el turbo de su Seat Ibiza, avería que lograron reparar durante la noche del sábado al domingo, lo que les permitía reengancharse al súper-rallye en la 2ª etapa, pero una vez más volvieron los problemas mecánicos, esta vez en el cambio del Ibiza, no les obligaba a abandonar pero si a ir muy por debajo de sus posibilidades, de todos modos consiguieron completar el rallye y meter su coche en el parque cerrado del Paseo de Almería.

En la categoría de **Regularidad Sport** el podio quedó compuesto por Gregorio Garnica Quesada/Valeriano Delgado Fernández - Audi Quattro en primer lugar, Jose Ignacio García Bejarano/Jose Ignacio García Ojeda - Volkswagen Golf Gti en segundo lugar y Juan Meléndez-Valdés Muñoz/Martín Moreno Meléndez-Valdés - Volkswagen Golf Gti completaban el cajón.

En **Regularidad Histórica** la clasificación final en sus tres primeros puestos la completaban Vicente Manuel Diosdado Ucha/José Antonio Martínez Bazán - Seat Fura Crono en primer lugar, Francisco Escáñez Piedra/Sergio Martínez Compan - Simca Rallye en segundo lugar y el tercer peldaño del cajón era para Juan Manuel Ramos Gómez/José Ángel Ramos Gómez - Volkswagen Golf Gti.



HISTORIA DEL RALLYE COSTA DE ALMERÍA



Desde el Automóvil Club de Almería queremos destacar el éxito general cosechado este año tanto en organización y expectación generada como en participantes y agradecer el buen comportamiento de todos los aficionados que han dado una lección de saber estar y colaborado en todo momento con la organización cumpliendo a raja tabla todos sus consejos tanto de seguridad como de cuidado con el medio ambiente.

La historia de este Rallye, uno de los más considerados y tradicionales de España y el más antiguo de Andalucía, ha sido densa y relevante siendo esto un orgullo para el Automovilismo Almeriense, debiéndonos servir de estímulo, para continuar con ilusión la organización de esta mítica prueba.



Créditos

Escrito por:

Automóvil Club de Almería
Jose Soto

Estudio e investigación:

Automóvil Club de Almería
Jose Soto

Maquetado y diseños:

Jose Soto – Alminet

Fotografías:

NOTA:

Muchas de las imágenes empleadas en este reportaje han sido sacadas de la libre circulación de internet, fruto de la investigación realizada por el Automóvil Club de Almería, siendo muy estrictos en el mantenimiento de marcas, copyright o logotipos de cada web, realizador o propietario de las mismas.

Jose Luis Arcos – Almunari
Alejandro Lax
J.J. Medina
Pedro Luis Lamazares
Francisco Rodríguez Vizcaino
Jose Soto
AVS Sport
Driverphoto Foroactivo
Archivo A.C.A.

